

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati  
Mladá Boleslav – Stará Paka**

Datum vydání: 24. 08. 2026

## OBSAH

|                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>                                   | <b>2</b> |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                     | <b>2</b> |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....                        | 2        |
| 1.2 Umístění stavby .....                                    | 2        |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>                   | <b>3</b> |
| 2.1 Projektová dokumentace .....                             | 3        |
| 2.2 Související dokumentace .....                            | 3        |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>                 | <b>3</b> |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA .....</b> | <b>3</b> |
| 4.1 Všeobecně.....                                           | 3        |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....                    | 5        |
| 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....                   | 5        |
| 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....                 | 6        |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....            | 6        |
| 4.6 Kabelovody, kolektory .....                              | 7        |
| <b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>                  | <b>7</b> |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>             | <b>7</b> |
| <b>7. PŘÍLOHY.....</b>                                       | <b>8</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplyvá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

**ZZVZ** ..... zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

**PD**..... pracovní den

**KD** ..... kalendářní den

### 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

#### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka**“, jejímž cílem je zvýšení úrovně zabezpečení železničního přejezdu P4734 a to výstavbou přejezdového zabezpečovacího zařízení.

1.1.2 Rozsah Díla „**Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka**“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz odst. 4.5.2).

1.1.3 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

#### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Mladá Boleslav – Stará Paka

## Údaje o stavbě

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Označení (S-kód)  | S632300067            |
| Kraj              | Liberecký             |
| Okres             | Semily                |
| Katastrální území | Nová Ves nad Popelkou |
| Správce           | OŘ Hradec Králové     |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, Dubičné, 373 71, IČO: 48200891, datum 01/2025

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno pro povolení záměru (DUSP) v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí o povolení stavby „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“ ze dne 13. 10. 2025, č. j.: DESU/121/021605/25, vydané Dopravním a energetickým stavebním úřadem, odbor staveb drah.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Oprava trati v úseku Nová Ves nad Popelkou – Syřenov km 67,300–69,300, předpoklad zahájení realizace 04/2027, Správa tratí Hradec Králové

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).
- 4.1.2 Text v písmenu c) odstavce 5.1.3 ve VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím textem:  
„c) vydání ES prohlášení o ověření systému podle Směrnice Evropskému parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22] a vložení do systému databáze ERADIS.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:  
„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.4 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvu: E618-S-5811/2025-ŘEŽ viz Díl 5 Výzvy k podání nabídky. Práva a povinnosti z této uzavřené smlouvy. Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřené smlouvy.
- 4.1.5 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah

provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.

- 4.1.6 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítáním zemních prací strojno.
- 4.1.7 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.8 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a dostatečným předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).
- 4.1.10 Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- 4.1.10.1 Reklamací vady Díla u níže jmenovaného zařízení má Objednatel právo reklamovat také prostřednictvím Organizační jednotky (správce DLHM). Odpovědný pracovník uplatňující reklamací je povinen zaslat kopie reklamačních dopisů příslušným gestorským útvarům včetně příslušné Stavební správě, která zde zastupuje Objednatele.
- 4.1.10.2 Zhotovitel při reklamaci uvedeného zařízení bude postupovat při odstraňování vad Díla v záruční době v těchto lhůtách:

**Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě drah regionálních**

| Druh zařízení                          | Doba provozu |        | Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A | Max. doba pro odstranění vady kategorie B | Max. doba pro odstranění vady kategorie C |
|----------------------------------------|--------------|--------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| DOZ a související přenosové prostředky | 7x24         | (0-24) | 6 hodin                                                                 | 24 hodin                                  | 30 KD                                     |
| SZZ, TZZ                               | 7x24         | (0-24) | 9 hodin                                                                 | 48 hodin                                  | 30 KD                                     |
| PZZ                                    | 7x24         | (0-24) | 12 hodin                                                                | 48 hodin                                  | 30 KD                                     |
| Diagnostika pro ETCS(RBC), DOZ, GSM-R  | 7x24         | (0-24) | 24 hodin                                                                | 5 PD                                      | 30 KD                                     |
| Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ          | 7x24         | (0-24) | 48 hodin                                                                | 5 PD                                      | 30 KD                                     |

- **Vada kategorie A** – je kritická vada, která má zásadní dopad na základní funkce Díla, má přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost železniční dopravní cesty pro potřeby železniční dopravy anebo způsobuje celkový Výpadek Díla.
- **Vada kategorie B** – je vada umožňující provoz základních funkcí Díla nebo vada umožňující plný provoz Díla, ale současně je zařízením daný stav považován za nestandardní dle návodu dodavatele. Tato vada může významně ovlivňovat důležité procesy Objednatele. Tato vada zároveň nemá přímý vliv na bezpečnost železniční dopravy, ale v dlouhodobém horizontu by mohla způsobit Výpadek Díla.

- **Vada kategorie C** – je vada, která není vadou kategorie A nebo B, jedná se například o chybné popisy prvků, názvy zařízení, nedostupnost doplňkových funkcí, které neovlivňují funkčnost Díla ani jeho využití k zamýšlenému účelu.
- **Kategorie tratě** – platí zařazení dané tratě (dopravní) do kategorie podle map
  - pro tratě drah celostátních, kromě tratí zařazených do národních tranzitních koridorů a pro tratě drah regionálních:

<https://provoz.spravazeleznic.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/kategorie.pdf>:

V případě tratí drah celostátních se jedná jak o tratě zařazené do systému TEN-T, tak o tratě ostatních drah celostátních, ze kterých jsou vyjmuty pouze tratě zařazené do národních tranzitních koridorů.

- **Doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a uvedením vadou dotčené části Díla do stavu, který nemá zásadní dopad na funkce Díla, nemá přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost ŽDC anebo nezpůsobuje celkový Výpadek Díla, tj. uvedením zařízení do stavu bez vad nebo vykazujícím vadu kategorie B či C.
- **Doba pro odstranění vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a jejím odstraněním (tj. uvedením do stavu bez vad). Do doby pro vyřešení/odstranění poruchy/vady se nezapočítává doba, po kterou nemůže Zhotovitel řešit vadu z důvodu:
  - i) řešení příčiny vady u třetí osoby (vyjma poddodavatele), jejíž součinnost je dle smlouvy povinen zajistit Objednatel (například zajištění služeb přenosového prostředí dodavatelem Objednatele anebo systémů, na které je Dílo napojeno);
  - ii) neposkytnutí jiné nezbytně nutné součinnosti Objednatele vyžádané Zhotovitelem v souladu se Smlouvou.

**Příklad:** je-li např. oznámena vada kategorie A zařízení ETCS (RBC) tranzitního koridoru dne 1.1. v 6 hodin, pak nejzazší doba pro vyřešení vady, tj. alespoň provizorní zprovoznění zařízení, je do 9 hodin a případná přetrvávající vada kategorie B musí být odstraněna do 18 hodiny téhož dne a případná přetrvávající vada kategorie C musí být odstraněna nejpozději do 31.1. 23:59 hod.

- **Výpadek** – je neplánované přerušení provozu Díla či jakékoliv jeho podstatné části, při kterém je tento celek či příslušná část nefunkční (není dostupný). Za Výpadek se nepovažuje Výpadek způsobený třetími osobami, jejichž součinnost anebo bezvadné poskytování služeb je povinen zajistit Objednatel.

4.1.10.3 Doba pro zahájení zásahu Zhotovitele není stanovena. Očekává se, že Zhotovitel zahájí zásah bez zbytečného odkladu po oznámení vady díla.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.3 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci

a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1:

- Z 06c – vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení;
- TZE – osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ;

- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

a) *PS 01-01-31 PZS v km 69,464 (P4734)*

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.5 Pro předávání dokumentace bude Zhotovitel využívat sdílené úložiště dokumentací (SUD) v IS C.E.Sta v definované adresářové struktuře (STANDARDIZACE – adresářová struktura). Na portálu modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>) je po registraci/přihlášení v sekci Návody k STANDARDIZACI video-návod. Po registraci uživatele Správce stavby přidělí Zhotoviteli oprávnění. Zhotovitel bude přes toto úložiště ukládat a předávat RDS a veškeré aktualizace (dodatky), které jsou součástí PDPS, a to včetně Dokladové části (část H Doklady). Data bude vkládat pouze osoba přímo určená Zhotovitelem a Objednatelem, aby se předešlo možným duplicitám.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.5.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: **USB flash disk.**

## 4.6 Kabelovody, kolektory

- 4.6.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 neobsazeno
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Stavební postupy /Etapy**

| Postup         | Činnosti                                                           | Typ výluky | Doba pro dokončení                                         |
|----------------|--------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------|
|                | Zahájení stavebních prací – dnem předání staveniště                |            | Předpokládaný termín zahájení stavebních prací 04/2027     |
| 1 Etapa        | Přípravné a hlavní stavební práce (všechna SO a PS kromě SO 98-98) | Bez výluky | 6 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva)*  |
| Dokončení Díla | SO 98-98                                                           |            | 14 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva)* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé / Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

7.1.1 neobsazeno